

「西加瀬プロジェクト」についてのアンケート（結果）

「巨大物流倉庫を考える住民の会」からの、中原区で立候補予定の市議会、13名、県会4名の方へのアンケート結果をお知らせします。(3/20 必着)

返答があった方は、日本共産党の市古次郎、大庭裕子、君嶋ちか子氏の3人でした。(三浦えみ氏はチラシの住所に送りましたが転出入の確認できずで未配達)

共産党以外の方からはお返事が頂けませんでした。もっと真剣に私たちの暮らしや環境を考えて欲しいと思います。住民の気持ちに寄り添っている態度とは言えないと思います。

《Q1》中原区西加瀬の三菱ふそう工場跡地に、一辺の長さおよそ200m×200m、高さおよそ50mの巨大物流倉庫を建設する計画をダイワハウス工業(株)が進めています。建物の広さはおよそ荻宿小学校4つ分、高さは17階建てビルに相当します。この物流計画では、1日平均1350台の大中型トラックが、24時間、昼夜問わず周辺地域を走行する予定です。なお、この物流施設の付随施設として、物流倉庫の屋上にスポーツ施設、敷地のごく一部を店舗と緑地に充て住民利用に供するとしています。

(該当番号を○で。以下同様)

- ① 知っている
 - ② 詳細は知らない
- その理由やご意見、補足などあればご記入ください。

市古次郎	大庭裕子	君嶋ちか子
①	①	①
2019年12月議会で取り上げ、宅地の真ん中で進められるこの計画の異様さ、当時中原12号線の大型車規制解除が示されていたので、民間の再開発をきっかけに近隣道路の大型車規制が解除された前例はないことを指摘し、環境維持に取り組むよう川崎市から事業者へ指導することを求めました。	現地も見てきました。	説明会にも出席。それ以前から計画については聞いていた。

《Q2》トラックや通勤自家用車の増加で、排気ガスや騒音・振動、交通渋滞、交通事故発生が増大が予想されます。施設近隣の住民だけではなく、トラック走行予定路(図参照)では、4・6時中、影響が及びます。

このような環境悪化と引き換えに、構内の倉庫屋上スポーツ施設(有料?)や、一部緑地を利用できるようにする、ことにはどうお考えですか。

- ① 適切である
 - ② 不適切である
- その理由やご意見、補足などあればご記入ください

市古次郎	大庭裕子	君嶋ちか子
②	②	②
木月にお住まいの方からはスーパーがあればといった声もお聞きしています。川崎市の当初の方針の通り、市営バス等、公共交通機関の利用を促進する計画にするべきと考えます。	中原区(川崎市)緑地と公園が少なすぎる。CO2を抑えていく為にも緑化が必要。環境悪化と引き換えはおかしい。	環境悪化自体が問題であって、多少の緑地や施設でその問題点が解消される訳ではない。

《Q3》 このような広大土地を（私有地ですが）一企業の利益のために使うのと、市も参加して、住民の安全や環境・文化施設などのために使うのと、どちらがよいと思いますか。

① 私有地なので企業利益に

② 市民の利益につかう

その理由、また、ご意見や補足があればご記入ください。

市古次郎	大庭裕子	君嶋ちか子
②	②	②
人口増が続く中原区は公園も図書館も足りていません。これだけの広大な土地を市の豊かな財政力を生かし購入し、市民サービス向上のために使用することに賛成です。	住宅地に建設することは考えられません。企業は社会的に責任があることを自覚するべきです。	このような広大な土地はなかなか得られないので、市など公の役割担うところが、住民要望に相應る方向（例えば防災公園、スポーツ公園など）で活用すべき。

《Q4》 Q2, Q3 の回答を踏まえ、あなたはこの物流施設を建設するのに賛成ですか、反対ですか。

① 賛成

② 反対

その理由、また、ご意見や補足があればご記入ください。

市古次郎	大庭裕子	君嶋ちか子
②	②	②
住環境が守られる再開発計画に見直すべきです。	自分の住んでいるところに物流施設が建設することになったら、許せないと思うのはみんな同じかと思います。この周辺地域のみなさんの問題ではありません。多くの人たちに広げて、ストップさせましょう。	住宅密集地にこのような施設をつくることは住民の暮らしを脅かす。この事態に対して市は住民の暮らしを守る立場から調整を図るべき。企業の利益と住民の暮らしを同一線上において、民対民だからどちらの立場にも立たないという理屈は成り立たない。先に住み続けている住民の暮らしに自治体は手を差し伸べる必要がある。

2023年 3月 26日

巨大物流倉庫を考える住民の会

代表 竹内 春雄

事務局 広瀬 忠雄